

Antrag Ve-4

Jusos Mittelsachsen

Der Klimawandel geht uns alle an - Das allgemeine Tempolimit kommt.

1 Die Jusos Sachsen mögen beschließen und an den Landesparteitag der SPD Sachsen sowie den Juso-Bundeskongress
2 weiterleiten:

3 Wir Jusos fordern die Einführung eines allgemeinen Tempolimits auf deutschen Autobahnen von 120 km/h.

4 Begründung

5 Deutschland wird laut Aussage des Bundesumweltministeriums die deutschen Klimaziele (Reduktion Emissionen im
6 Vergleich zu 1990 bis 2020 um 40%) deutlich verfehlen. Grund ist unter Anderem ein stärker als erwartetes Verkehrs-
7 wachstum, sodass der CO₂-Ausstoß 2016 sogar um 2 Millionen Tonnen über dem von 1990 lag.

8 Im 2018 von CDU und SPD beschlossenen Koalitionsvertrag heißt es dazu: „Wir [...] werden Ergänzungen vornehmen,
9 um die Handlungslücke zur Erreichung des Klimaziels 2020 so schnell wie möglich zu schließen.“

10 Das Umweltbundesamt (UBA) hat bereits Studien durchführen lassen, welche Maßnahmen zu den höchsten CO₂-
11 Einsparungen führen würden. Die mit Abstand wirkungsvollste Maßnahme auf dieser Liste ist die Einführung eines
12 allgemeinen Tempolimits auf deutschen Autobahnen. Laut Umweltbundesamt würde ein Tempolimit von 120 Km/h in
13 Deutschland ca. 3 Millionen Tonnen CO₂ pro Jahr einsparen. [1]

14 „Das UBA untersucht, inwieweit die Umweltbelastungen des Straßenverkehrs in Zusammenhang mit den gefahrenen
15 Geschwindigkeiten stehen und welchen Beitrag Geschwindigkeitsbeschränkungen zu einer Verminderung der Um-
16 weltbelastungen leisten können. Die Einführung eines allgemeinen Tempolimits auf Autobahnen wäre ein kurzfris-
17 tig realisierbarer, kostengünstiger und wirksamer Beitrag zur Reduzierung der CO₂-Emissionen und des Kraftstoffver-
18 brauchs. Zudem würde auch die Verkehrssicherheit erhöht und die Lärm- und Schadstoffemissionen gemindert.“ [1]

19 Hintergrundinformation

20 Auf zwei Dritteln der deutschen Autobahnen gibt es kein Tempolimit (26.000 Kilometer Autobahn, davon 18.000 Kilo-
21 meter ohne Tempolimit. Damit ist Deutschland neben Burundi, Somalia, Afghanistan, Nepal und Nordkorea das einzige
22 Land ohne allgemeine Geschwindigkeitsbegrenzung. [2]

23 Quellen:

24 [1] <https://www.umweltbundesamt.de>

25 [2] 3sat Doku: „Tabu Tempolimit“; Sept. 2017, <https://www.3sat.de/page/?source=/wissenschaftsdoku/sendun->
26 [gen/194337/index.html](https://www.3sat.de/page/?source=/wissenschaftsdoku/sendungen/194337/index.html)