

Änderungsantrag ÄA12 zum L-1

Jusos Leipzig

- 1 Ergänze nach Zeile 132: Wir wollen die kommunale Selbstverwaltung stärken, um so eine selbst bestimmte nachhalti-
- 2 ge Mobilitätswende in den sächsischen Kommunen zu ermöglichen. Die kreisfreien und kreisangehörigen Kommunen
- 3 sollen mehr Freiheiten in der konkreten Ausgestaltung der Kommunalen Abgaben ermöglicht werden, um die Len-
- 4 kungswirkung kommunaler Abgaben für die Transformation der Mobilität zu nutzen. Ziel ist es auf Landesebene die
- 5 rechtlichen Voraussetzungen zu schaffen, damit indirekte Nutznießer*innen wie Immobilieneigentümer*innen und Ar-
- 6 beitgeber*innen an der Finanzierung des öffentlichen Nahverkehrs beteiligt werden können.

Begründung

Um die Finanzierung des ÖPNV zu sichern gilt es neben einer höheren Finanzierung von Landesmitteln gezielt Nutznießer*innen an den Kosten zu beteiligen. Dies sind z.B. Vermieter*innen, die auf die Miete einen Lagebonus schlagen, wenn ein attraktiver ÖPNV in Wohnungsnahe ist oder Arbeitgeber*innen, die Stellplätze für ihre Angestellten sparen, wenn diese mit dem ÖPNV zur Arbeit kommen. Damit wollen wir neben den gesteigerten Einnahmen die Lenkungswirkung erhöhen.